

FUNKČNÍ ŠROUBENÍ PNEUFIT

Ø 4 až 12 mm rør
1/8" až 1/2" BSPP



Kompaktní konstrukce
Snadné napojení hadice pro rychlou montáž pneumatických obvodů
Optimální zajištění hadice
Zjednodušuje pneumatické systémy

TECHNICKÁ DATA

Médium:
Tlakový vzduch
Provozní tlak:
Stop ventil:
Napájecí tlak: 1 až 10 bar
Pilotní tlak - viz tabulka
Šroubení s tlakovou regulací:
Primární tlak: 1 až 10 bar.
Sekundární tlak: 1 až 8 bar.
Šroubení s pneumatickým senzorem:
Tlak válce (Pc) 10 bar max.
Přívodní tlak senzoru 3 až 10 bar
Spínací tlak senzoru 0,6 bar.
Provozní teplota:
-20°C až +80°C

Pokud chcete používat zařízení při teplotách pod 2°C, kontaktujte prosím naši technickou kancelář.

Typy trubek:

Trubky z polyamidu 11 nebo 12, polyuretanu a další měkkčené a neměkkčené trubky

MATERIÁLY

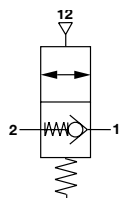
Tělo: poniklovaná mosaz nebo plast
Kleština: poniklovaná mosaz
Těsnící podložka: plast
Pružné díly: nitril a polyuretan
Vnitřní šroub: pozinkovaná mosaz

ALTERNATIVNÍ MODEL Y

Je k dispozici řada se závit y NPTF. Pro podrobné informace kontaktujte naše technické oddělení.

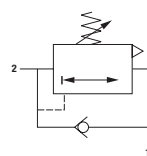
Pilotem ovládaný zpětný ventil (blokovací šroubení)

Vnější průměr hadice	Vnější závit BSPP	Pilotní tlak [bar]*	TYP
4	1/8	2,5	102GA0418
6	1/8	2,5	102GA0618
6	1/4	2,5	102GA0628
8	1/4	2,5	102GA0828
8	3/8	3	102GA0838
10	3/8	3	102GA1038
12	1/2	2,5	102GA1248



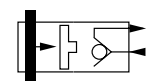
Šroubení s tlakovou regulací

Vnější průměr hadice	Vnější závit BSPP	TYP
4	1/8	102GB0418
6	1/4	102GB0628
8	1/4	102GB0828
8	3/8	102GB0838
10	3/8	102GB1038



Šroubení s pneumatickým senzorem

Vnější průměr hadice	Vnější závit BSPP	TYP
4	1/8	102GD0418
4	1/4	102GD0428



PILOTEM OVLÁDANÝ ZPĚTNÝ VENTIL (BLOKOVACÍ ŠROUBENÍ)

Pilotem ovládaný zpětný ventil, blokovací šroubení umožňují průtok vzduchu oběma směry, pokud se ke vstupu 12 přivede pilotní tlak. Když bude pilotní tlak z tohoto vstupu odpojen, průtok povede pouze jedním směrem vzhledem k vestavěnému zpětnému ventilu. Když se ventil použije ve dvojicích, mohou blokovací šroubení ovládat pohon pro zajištění bezpečného provozu v případě elektrické poruchy, výpadku vzduchu nebo prasklé trubky. Chcete-li mít 'bezpečný systém', je nutné vzít do úvahy všechny možné podmínky v případě havarijní situace.

ŠROUBENÍ S REGULACÍ TLAKU

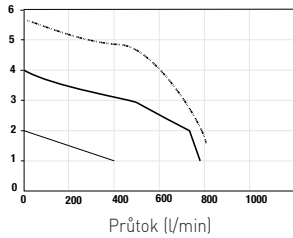
Často je nutné zajistit pro regulaci ovládací síly pohonu nižší sekundární tlak. Šroubení s tlakovou regulací tuto funkci, kterou lze manuálně seřadit na velikost požadovaného tlaku, umožňuje. Uvolňovací funkce nabízí bezpečnost, která splňuje normu EN983 [bezpečnost strojních zařízení] pro ochranu v případě působení externích zátěží. Norma předepisuje, že musí být poskytnut nějaký prostředek pro zamezení vzniku nepříjemného tlaku, kde jsou pohony vystaveny vysokým externím zátěžím.

ŠROUBENÍ S PNEUMATICKÝM SENZOREM

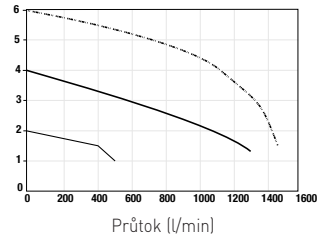
Používá se pro generování vzduchového signálu, když válec dosáhne konce zdvihu. Šroubení se senzorem detekují pokles výfukového tlaku na konci zdvihu. Nabízejí pro veškeré pneumatické systémy účinnou variantu k elektrickému jazyčkovému spínači a lze je použít v otvorech válců 1/8 a 1/4 BSP.

Průtokové charakteristiky šroubení s tlakovou regulací (102GB)

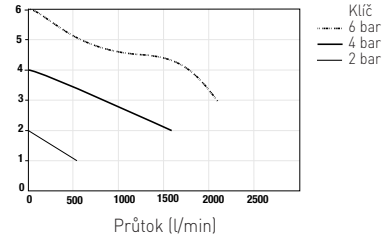
G1/8 sekundární tlak



G1/4 sekundární tlak



G3/8 a G1/2 sekundární tlak



Pilotem ovládaný zpětný ventil (blokovací šroubení) - Push-in fitting x BSPP válcový závit

A	B	C	E	F	G	J	K	SW	SW1	Připojení pilotního tlaku	TYP
Vnější průměr hadice	Závit										
4	1/8	41,0	19,8	22,2	6,3	12,0	10	16	13	M5	102GA0418
6	1/8	41,0	19,8	23,2	6,3	12,0	12,5	16	13	M5	102GA0618
6	1/4	48,0	25,8	25,2	10,5	15,5	13	20	17	M5	102GA0628
8	1/4	48,0	25,8	26,2	10,5	15,5	14	20	17	M5	102GA0828
8	3/8	55,0	29,0	28,2	10,8	19,5	14	24	22	M5	102GA0838
10	3/8	55,0	29,0	32,7	10,8	19,5	17	24	22	M5	102GA1038
12	1/2	65,5	36,0	39,7	12,8	24	20,5	30	27	M5	102GA1248

Poznámka: Pro montáž na válec ve dvojicích

Pilotem ovládaný zpětný ventil (blokovací šroubení) - BSPP válcový závit x BSPP válcový závit

A	B	C	E	F	G	SW	SW1	Připojení pilotního tlaku	TYP
Vnitřní závit Závit	Závit								
1/8	1/8	41,0	19,8	17,5	6,3	16	13	M5	102GA1818
1/8	1/4	48,0	25,8	17,5	10,5	20	17	M5	102GA1828
1/4	1/4	48,0	25,8	17,5	10,5	20	17	M5	102GA2828
3/8	3/8	55,0	29,0	17,5	10,8	24	22	M5	102GA3838
1/2	1/2	65,5	36,0	17,5	12,8	30	27	M5	102GA4848

Poznámka: Pro montáž na válec ve dvojicích

Šroubení s tlakovou regulací - šroubení push-in x BSPP válcový závit

A	B	C	E	F	G	J	K	SW	SW1	SW3	TYP
Vnější průměr hadice	Závit										
4	1/8	73,0	19,8	22,5	6,5	15,5	13	16	17	5	102GB0418
6	1/4	81	25,8	25,2	10,5	15,5	14	20	17	5	102GB0628
8	1/4	81	25,8	26,2	10,5	19,5	14	20	17	5	102GB0828
8	3/8	88	29,0	28,2	10,8	19,5	17	24	22	6	102GB0838
10	3/8	88	29,0	32,7	10,8			24	22	6	102GB1038

Poznámka: Pro montáž do otvorů 2 a 4 regulačního ventilu

Šroubení s tlakovou regulací BSPP válcový závit x BSPP válcový závit

A	B	C	E	F	G	SW	SW1	SW3	TYP
Vnitřní závit Závit	Závit					a/f	a/f	a/f	
1/8	1/8	73,0	19,8	17,5	6,3	16	17	5	102GB1818
1/4	1/4	81,0	25,8	24,5	10,5	20	17	5	102GB2828
3/8	3/8	88,0	29,0	27,0	10,8	24	22	6	102GB3838
1/2	1/2	89,0	36,0	34,0	9,5	30	27	6	102GB4848

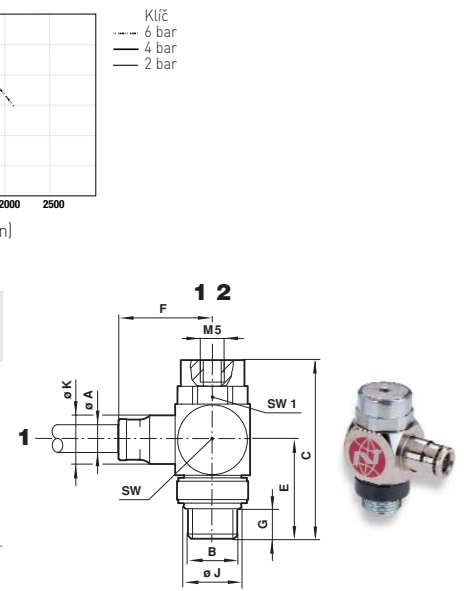
Poznámka: Pro montáž do otvorů 2 a 4 regulačního ventilu

Šroubení s pneumatickým senzorem - šroubení push-in x BSPP válcový závit

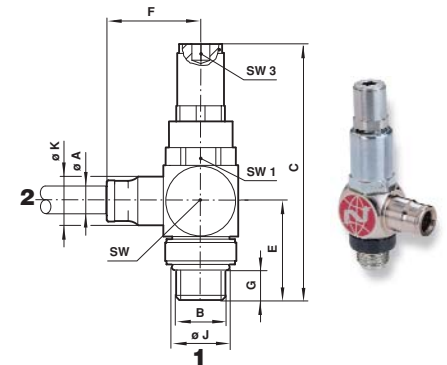
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	TYP
Vnější průměr hadice	Závit			Závit					a/f	
4	1/8	8,5	45,2	1/8	9,5	5,6	21,0	24,9	15	102GD0418
4	1/4	10,5	47,2	1/4	9,5	6,5	21,0	29,0	19	102GD0428

Toto šroubení s pneumatickým senzorem vytváří signal konce zdvihu, jakmile zpětný tlak odvětrání ve válci klesne pod nastavenou hodnotu. Mělo by se montovat přímo na válec a lze jej použít se zařízením pro regulaci průtoku namontovaném do horního přípojovacího otvoru.

Doporučujeme, aby napájecí tlak senzoru přiváděný do přípojovacího otvoru 1 byl stejný jako jmenovitý provozní tlak válce.



- 1) Vstupní otvor
- 2) Výstupní otvor - válec
- 12) Pilotní otvor



- 1) Vstupní otvor - ventil
- 2) Výstupní otvor

